



BAJA CARIDADE

EDIÇÃO ROTA SOLIDÁRIA

RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

PRIMEIRA ETAPA – 22 DE MARÇO – CARIDADE/CE

MOTOS, QUADRICICLOS E UTV'S



BMW
MOTORRAD
Haus Motors



Patrocinadores



Apoio



1 - ORGANIZAÇÃO / SUPERVISÃO

- **Promoção e Organização:** RN Rally Team
- **Autoridade Desportiva Nacional:** Confederação Brasileira de Motociclismo
- **Entidade Fiscalizadora:** Federação de Motociclismo do Estado do Ceará

2 - CONTATOS

- **Inscrições**
 - **Robledo Nicoletti**
+55 85 99444-6666
robledonicoletti@bol.com.br
- **Resultados online:** www.chronosat.com.br

3 – OFICIAIS DE PROVA

- **Direção de Prova:** Robledo Nicoletti
- **Comissário Técnico e Desportivo:** Rafael Teófilo
- **Secretaria, Cronometragem e apuração:** Chronosat
- **Juri de Prova:** Robledo Nicoletti, Rafael Teófilo e Ricardo Cosme

O comitê organizador se exime de toda a responsabilidade por acidentes causados por violação das leis, regras e portarias nacionais cometidas pelos competidores, sendo que as consequências são de exclusiva responsabilidade de quem as cometeu.

Sendo descumprida alguma das regras impostas, a direção de prova juntamente com os comissários desportivos terá autonomia para impor as penalidades legais a que são atribuídas.

4 – LOCALIZAÇÃO DO EVENTO

- **Concentração de Largada e Chegada:**

Fazenda Casa Nova

-4.260072, -39.139551

4°15'36.3"S 39°08'22.4"W

62730-000, Caridade-CE

<https://maps.app.goo.gl/LTcNUkMqYK5q9gPw7>

- **Parque de apoio, secretaria e apuração:**

Posto Sim - BR

-4.232285, -39.199063

4°13'56.2"S 39°11'56.6"W

BR-020 - Centro, Caridade - CE, 62730-000

<https://maps.app.goo.gl/dBBJ5q2pHPMecWPH8>

5 – PROGRAMAÇÃO DO EVENTO

O Baja Caridade se desenvolverá de acordo com o cronograma a seguir, podendo este ser alterado, sendo divulgadas as alterações no grupo oficial do evento e na secretaria de prova.

20/03 – Quinta

19h00: Briefing técnico, assinatura da ficha de inscrição

- **Local:**

BMW Haus Motors Fortaleza

(85) 3771-4706

Av. Rogaciano Leite, 1033 - Eng. Luciano Cavalcante, Fortaleza - CE, 60810-475

30/11 – Sábado

07h00 às 08h00: Abertura da Secretaria, assinatura da ficha de inscrição, entrega de adesivos e camiseta

08h00: Saída do primeiro veículo do parque de apoio

08h30 às 09h45:

10h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE1)

12h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE2)

14h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE3)

01/12 - Domingo

08h00: Largada prevista para a primeira volta cronometrada (PE4)

10h00: Largada prevista para a segunda volta cronometrada (PE5)

12h00: Largada prevista para a terceira volta cronometrada (PE6)

15h00: Premiação:

- Cinco primeiros colocados de cada categoria no resultado do evento;
- Melhor volta de cada modalidade no resultado do evento;

6 – INSCRIÇÕES

Os competidores interessados em participar do evento devem fazer a inscrição através do site www.chronosat.com.br até as 19h00 do dia 28 de novembro de 2024, incluindo todos os dados e comprovante de pagamento.

Somente será aceita a solicitação de inscrição se ela estiver acompanhada do pagamento no valor correspondente.

FORMA DE PAGAMENTO

- **PIX**
 - **Chave celular:** 85 99444-6666

- **Modalidade MOTOS** - Para todas as categorias, dois dias de prova: R\$ 450,00
- **Modalidade MOTOS** – Categoria ONE DAY R\$ 250,00
- **Modalidade Quadriciclos** R\$ 450,00
- **Modalidade UTV** – Categoria Start R\$ 600,00
- **Modalidade UTV** – Categoria Double R\$ 1.100,00
- **Modalidade UTV** – Demais Categorias R\$ 950,00

7 – DEMAIS OBSERVAÇÕES

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Haverá vistoria para documentação do competidor e do veículo, bem como dos itens obrigatórios que constam no regulamento do campeonato

PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

Os adesivos com a publicidade obrigatória serão entregues durante a verificação administrativa e deverão ser colocados de acordo com a orientação da equipe técnica. Não é permitido realizar nenhuma modificação nesta publicidade.

RASTREADORES GPS

Serão disponibilizados pela Chronosat um bag (bolsa plástica estanque) com dois equipamentos GPS Datalogger para registro segundo a segundo das coordenadas do trajeto realizado e posterior auditoria dos dados. Seu uso é obrigatório, e a instalação deve obedecer a orientação da equipe técnica.

- Instalação em locais que dificultem ou bloqueiem a recepção do sinal de satélite, são passíveis de penalização;
- Em caso de perda, dano irrecuperável ou extravio, será cobrado o valor de R\$ 1.000,00 por unidade perdida.

O GPS deve ser entregue na apuração ao final de cada Prova Especial tão logo o competidor retorne ao Parque de apoio.

OUTRAS OBSERVAÇÕES

- Ordem de largada será afixada na secretaria de prova e divulgada no site do evento, em www.chronosat.com.br e grupo oficial WhatsApp;
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA NO SÁBADO:**
 - Quadriciclos Light
 - Quadriciclos Over
 - Motos Big Trail
 - Motos outras categorias
 - Quadriciclo Pró
 - UTV
- **SEQUÊNCIA DE LARGADA NO DOMINGO:**
 - Quadriciclos Light
 - Motos One Day
 - Motos outras categorias
 - Quadriciclo Pró
 - UTV

- Tempo máximo para conclusão da volta cronometrada:
 - Percurso curto – (Quad Light e Over, Big Trail): 30 minutos
 - Percurso longo – (demais categorias): 40 minutos

- Deslocamento inicial e final com radar de velocidade de 40km/h;

ATENÇÃO – Excessos de velocidade em deslocamento serão penalizados.

- Tempo máximo para devolução do GPS após a conclusão da volta: 30 minutos;
- Retirada de GPS e cartela 40 minutos antes do horário de largada, em cada volta;
- Desvio superior a 20 metros no WP (*Waypoint*) de roteiro: penal de 3 minutos por WP perdido;
- Existirão ao longo da prova WPP (*Waypoints de precisão*), os quais serão identificados com uma bandeira do tipo Wind Flag. Nestes WPP a tolerância de passagem será de 5 metros, penal de 3 minutos por WP perdido.
- **VELOCIDADE MÁXIMA EM TODO O TRECHO CRONOMETRADO: 140 km/h somente para UTV's, exceto categoria START que terá máxima permitida de 120 km/h.**

OBSERVAÇÕES BRIEFING:

- Todos os competidores devem retirar na secretaria de prova antes de cada volta, um par de GPS (*oficial e reserva*) e a cartela de controle, que estarão disponíveis **30 minutos antes** de seu horário previsto de controle de largada. (*observação: sugerimos ao competidor que fique de olho no seu horário de largada para as 3 voltas e se programe para ir até a secretaria já pronto para largar com capacete e demais acessórios, 40 minutos antes, para dar tempo de pegar o gps, cartela e fazer o deslocamento inicial sem pressa*);
- Competidor que largar sem o GPS recebe penal de tempo máximo;
- Competidor deve se apresentar ao controle 5 minutos antes do seu horário previsto de largada, de acordo com informação da cartela e ordem de largada, independente de atraso no cronograma oficial;
- Queima de largada: Penal de 1 minuto;
- Competidor que chegar atrasado no controle de largada, será penalizado em um minuto por minuto ou fração de minuto atrasado, devendo aguardar instrução do chefe do posto de largada para o reposicionamento. (*Observação: Caso seja uma moto atrasada, só irá largar se a última moto ainda não estiver no trecho, se o primeiro utv já largou, a moto só pode largar após o último UTV a depender de decisão do diretor de prova*);

- **ATENÇÃO:** A ordem de largada será definida no sábado pelo RANKING do campeonato e avaliação de desempenho pelo Juri de prova. No domingo, a ordem de largada será definida pelo resultado acumulado do sábado, reposicionamentos serão permitidos somente se solicitados em até 40 minutos antes do seu horário de largada.
- Para fins de cronometragem só se considera o registro do tempo de chegada quando ultrapassar a fotocélula o conjunto piloto e veículo, mesmo que seja empurrando;
- Atentar para a redução de velocidade após cruzar a fotocélula de chegada e a obrigatoriedade de parar no stop, para anotação do tempo em cartela;
- Competidor tem 30 minutos após finalizar o trecho cronometrado para entregar o GPS na secretaria de prova, penal de um minuto por minuto de atraso, se ultrapassar este limite;
- A cartela é o documento oficial de registro de tempos do competidor, guardar em local seguro e de preferência em um saco plástico, o competidor é o único responsável por verificar as anotações e todas as anotações são obrigatórias a cada volta; perder a cartela ou entregar a cartela ao final da volta com rasuras ou condição que impossibilite a aferição do tempo anotado, penal de 5min;
- Em hipótese alguma o piloto deverá retornar em sentido contrário à prova;
- Não completar a especial geral penal de tempo máximo. Mesmo que o competidor não complete a especial, deve devolver o GPS na secretaria de prova assim que retornar ao parque;
- Para efeitos de classificação no ranking, o competidor precisa concluir no mínimo 50% do trecho cronometrado para pontuar na prova especial.
- Em caso de acidente, o piloto seguinte ao acidentado é obrigado a permanecer no local e solicitar ao próximo competidor que avise a organização para as providencias necessárias, este tempo parado será descontado da volta após análise no GPS. A omissão de atendimento ao participante acidentado implicará na desclassificação imediata do piloto omissor;
- **ATENÇÃO: COMUNICAÇÃO OFICIAL DA PROVA VIA RÁDIO**
- Socorro e resgate em pista por parte das equipes SOMENTE com autorização do diretor de prova.
- Todo o resultado publicado é extraoficial, até o término da última volta cronometrada. Após o último competidor entregar o par de GPS na última volta, será divulgado o resultado acumulado;
- Resultado da prova será a soma dos pontos obtidos em cada PE (*Prova Especial – Volta Cronometrada*);
- Protestos ou recursos contra o resultado do próprio competidor deverão ser feitos por escrito e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado e devem ser individuais e específicos por item. Os protestos serão avaliados pelo Juri de prova, e finalizado este procedimento será emitido o resultado oficial para premiação.

- Protestos ou recursos contra resultados ou quaisquer questões de um competidor relativas a outros competidores deverão ser feitos por escrito, acompanhados do comprovante de pagamento do valor previsto em regulamento e entregues ao diretor de prova em até 10 minutos após a divulgação do resultado acumulado da prova especial em que o objeto do protesto ou recurso foi observado e devem ser individuais e específicos por item.
- Não serão aceitos protestos contra a decisão do júri de prova, após análise de recurso.